

Ostklassiker

Dienstag, 11. Juni 2013, 11:09 Uhr

Viele Besucher des Thüringentages erinnern sich gern an die drei Tage in Sondershausen zurück. Nicht anders geht es den "Aktiven", zum Beispiel den Akteuren des Ostklassiker Klub Wolkramshausen...

Deutschland gilt weltweit als bedeutende Nation im Fahrzeugbau und auch das Bundesland Thüringen kann auf eine über 100 jährige erfolgreiche Produktionsgeschichte von Fahrzeugen der verschiedensten Kategorien zurückblicken. Bekannte Fahrzeugmarken wie z. B. Apollo, Simson oder Wartburg hatten ihre einstigen Produktionsstandorte u. a. in Apolda, Suhl, und Eisenach. Nutzfahrzeuge bzw. deren Motoren wurden einst in hohen Stückzahlen und guter Qualität auch in Nordhausen hergestellt.

Während des 14. Thüringentages in Sondershausen sollte deshalb auf der sogenannten Oldimeile an diese wechselvolle Geschichte des Fahrzeugbaus in Thüringen aus technischer aber auch aus politischer Sicht, erinnert werden. Erstmals wurden deshalb während eines Thüringentages die Thüringer Fahrzeugklassiker Preise in verschiedenen Kategorien vergeben. Nachfolgend sind die diesjährigen Preisträger mit ihren Fahrzeugen, welche alle aus ehemaliger Thüringer Produktion stammen, genannt.

Die vergangene Veranstaltung auf der Oldimeile, vom 07.- 09.06.2013, war sehr erfolgreich und könnte beim nächsten Thüringentag durchaus eine Fortsetzung erfahren. Der Ost Klassiker Klub Wolkramshausen möchte sich für die Unterstützung bei der Thüringer Staatskanzlei, bei der Stadtmarketing Sondershausen GmbH, vertreten durch deren Geschäftsführer Karl-Heinz Langhorst, beim MDR Thüringen, bei Herrn G. Hess aus Suhl, bei der Firma - Schuhe von Arabell sowie bei dem Nordhäuser VW Autohaus George & Krüger herzlich bedanken.

Hubert Rein, Vorsitzender

Historische PKW / 1900 – 1945

1. Platz, G. Hess, Simson Supra, Bj. 1932
2. Platz, H. Laue, BMW DA 3, Bj. 1930
3. Platz, Becker, BMW DA 4, Bj. 1931

Historische PKW/ 1946 – 1956

1. Platz, J. Mäder, EMW 327- 2, Bj. 1955
2. Platz, F. Franz, EMW 327-2, Bj. 1954
3. Platz, K.- F. Gunkel, EMW 309 (IFA F 9) Cabrio, Bj.1954

Historische PKW/ 1957 - 1983

1. Platz, P. Süssmilch, Wartburg 400 Kübel, Bj.1976
2. Platz, H. Beyer, Wartburg 353 W, Bj. 1982

3. Platz, P. Huke, Wartburg 312-300 HT, Bj. 1965

Historische Kräder/ 1946 – 1956

1. Platz, H. Paarmann, BMW R 35, Bj. 1948
2. Platz, S. Hoffmann, EMW R 35/3, Bj. 1953
3. Platz, S. Hoffmann, AWO 425 T, Bj. 1953

Historische Kräder/ 1957 - 1983

1. Platz, Töppe, Sperber SR 4-3, Bj. 1970
2. Platz, St. Eckhardt, Simson 425 T mit Seitenwagen, Bj. 1960
3. Platz, H. Fischer, Simson 425 S, Bj. 1961

Historische Kleinkrafträder/ 1957 – 1983

1. Platz, S. Hoffmann, Simson SR 2 E, Bj. 1961
2. Platz, Dr. A. Rein, Simson SR 1, Bj. 1957
3. Platz, P. Huke, Simson SR 2, Bj. 1961





Autor: red

Drucken ...

Alle Texte, Bilder und Grafiken dieser Web-Site unterliegen dem Urheberrechtsschutz.

© 2021 nnz-online.de